



Gemeente Maastricht
t.a.v. gemeenteraad
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 10-12-2021
No. 2021-35082 (BO-Ruimte)
No. 2021-35083 (RAAD)

Maastricht, 01 december 2021

Onderwerp : 2 jaar durende pilot terrassen Stationsstraat Maastricht
Onze referentie : 21-150
Uw referentie : -
Behandeld door :
Doorkiesnummer : -

Geachte leden van de gemeenteraad Maastricht,

Onlangs werden wij onaangenaam verrast door de motie van J. Pas (D66/10-11-2021) waarin het College van Burgemeester en Wethouders wordt opgedragen voorbereidingen te starten voor een pilot met terrassen op de middenberm van de Stationsstraat.

Arriva maakt met haar stads – en streekbussen intensief gebruik van de Stationsstraat.

Per werkdag zijn er 870 buspassages via de Stationsstraat. Daarnaast is de St. Maartenslaan een belangrijke aan- en afrijroute voor het OV, met 874 buspassages.

Het is in het belang van de ov-reizigers in Maastricht en omgeving dat het station Maastricht

op een snelle en veilige manier bereikbaar blijft. Zowel aansluitingen op de treinen als onderlinge busoverstappen moeten in de dienstregeling kwalitatief gewaarborgd blijven. Daarvoor is het in de uitvoering randvoorwaardelijk dat de doorstroming van het busverkeer is gegarandeerd. Dit hebben wij in diverse overleggen altijd duidelijk gesteld.

Arriva is al langere tijd in periodiek overleg met de gemeente Maastricht en Provincie Limburg in verband met de verkeerscirculatie in Wyck en rond het station. In deze overleggen heeft Arriva steeds aangedrongen op het handhaven van de Stationsstraat als busroute.

In algemene geldt dat voor een ontsluiting van een busstation ten minste 2 routes beschikbaar moeten zijn. Zo kan bij een onvoorziene situatie als bv een ongeval voorkomen worden dat het (bus)station onbereikbaar wordt en al het verkeer in de omgeving stil komt te staan.

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
Trambaan 3
Postbus 626
8440 AP
Heerenveen

Tel +31(0)88 2775855
Fax +31(0)513 655808
www.arriva.nl

BIC:DEUTNL2N
IBAN: NL02 DEUT 0319849996

Bij de aanleg van de ondergrondse fietsenstalling heeft Arriva zich coulant opgesteld toen bleek dat de toegang via de middenberm van de Stationsstraat zou gaan.

“Diagonale” fietsers op de Stationsstraat vormen sindsdien een uitdaging

Voor de verkeersveiligheid. De oplettendheid en professionaliteit van onze chauffeurs heeft -tot op heden – ervoor gezorgd dat er geen aanrijdingen zijn ontstaan. De reistijd (door verlagen van de snelheid en remmen voor fietsers)

komt in het gedrang en reizigers zien vaker hun overstapmogelijkheid in gevaar komen. In eerder overleg is ook de conclusie gedeeld dat, in het geval de gemeente Arriva niet langer toestaat om met bussen via de Stationsstraat te rijden, er drie nadelige gevolgen zullen optreden:

1. De druk op de St. Maartenslaan neemt verder toe. Uitbreiding van 874 naar 1309 buspassages per werkdag.
2. De veilige doorstroming op de Wilhelminasingel – Wilhelminabrug komt in het gedrang. en als laatste maar zeker niet minder belangrijk
3. Arriva loopt als gevolg van een méérkilometers, extra businzet en derving reizigersomzet een financiële schade van jaarlijks 600 K , waarvoor de gemeente aansprakelijk zal worden gesteld.

Zonder overeenstemming over deze schade zal een andere gevolg intreden namelijk dat we het ov-voorzieningenniveau van het stadsnet moet inkrimpen. Het gaat dan concreet om het verlagen van ritfrequenties en geheel of deels laten vervallen van bestaande bustrajecten (anders dan voorzien in de normale balansafweging tussen feitelijk reizigersvolume en aangeboden inzet).

Arriva heeft in de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in schone en stille elektrische bussen in het kader van duurzaamheid en leefklimaat binnen Maastricht. Uit de evaluatie van het Limburgnet (2016-2019) werd duidelijk dat er mogelijkheden zijn om het stadsnet Maastricht verder te optimaliseren en mogelijk uit te breiden.

Denk daarbij aan uitbreiding van de P+R-mogelijkheden en meer ritten in de brede spitsperioden op werkdagen. Een blokkade van de Stationsstraat voor bussen, brengt deze ontwikkelingen in gevaar.

De ingediende motie van D66 gaat uit van een pilot met terrassen op de middenberm van de Stationsstraat. In de motie is de consequentie dat daarmee ook de bussen uit de Stationsstraat verdwijnen niet meegenomen. Als de pilot gestart wordt en de bussen ‘gewoon’ door de Stationsstraat blijven rijden, is een verhoogd conflict risico met overstekende voetgangers(terrasbezoekers en horecapersoneel) onvermijdelijk.

Behalve voor fietsverkeer (zie eerder) is er dan ook nog verhoogde alertheid nodig voor overstekende voetgangers.

Volledigheidshalve melden wij u nog dat de opvatting van Arriva als concessiehouder OV Limburg ook gedeeld wordt door de Provincie Limburg als concessieverlener OV.

Alles afwegende en gelet op bovenstaande verzoeken wij de gemeenteraad van Maastricht de aangenomen motie in heroverweging te nemen en af te zien van een pilot met terrassen op de middenberm Stationsstraat.

Graag vernemen wij op korte termijn of u bereid bent betreffende motie in heroverweging te nemen.

Hoogachtend,

Michiel Cusell
Regiodirecteur Limburg